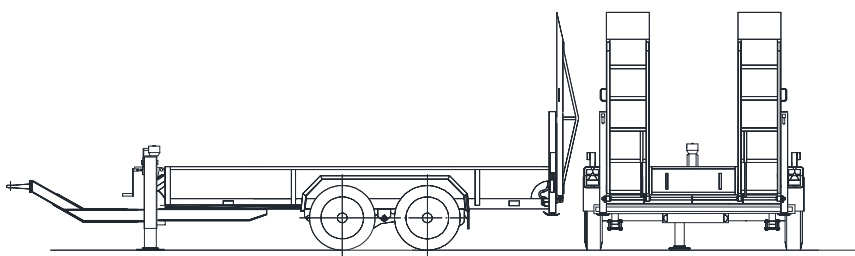


Bestell-Nr. 554/8900

Tandem-Durchfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	8900 kg 500 kg 6950 kg 1950 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4500 x 2030 mm 380 mm 660 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6650 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2200 mm 500 mm 17° Grad
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 4-fach mit Ventilsensoren für RDK



- Achsen:** GFA-Schnellläuferachsen mit Blattfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit **TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt; Seitenanfahrerschutz vorne, verstärkter Unterfahrerschutz gem ECE R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände, an Stirn- und Seitenwänden profilverstärkt, alle Stahlteile verschweißt, Kotflügel aus gekantetem Tränenblech, fest angeschweißt und begehbar, Einsteckschütt zwischen den Auffahrrampen aus einer 18mm starken Siebdruckplatte; Zurrhaken in den Ecken mit 4000daN, drei Paar Zurrmulden nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) mit 2500daN im Anhängerboden eingearbeitet; imprägnierter Holzboden aus Fichtenholz mit Nut und Feder, 44mm stark
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; Gasdruckrampenheber für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 V, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrolle (RDK)**, 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, EG-Typgenehmigung, Zulassungspapiere