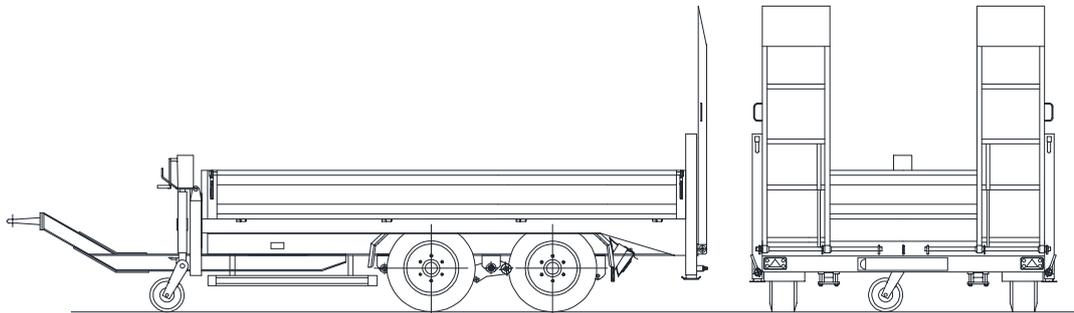


**Bestell-Nr. 645/5000**

## Tandem-Überfahr-Tiefloader mit seitenverstellbaren Rampen, EG-Typgenehmigung

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	5000 kg 500 kg 3400 kg 1600 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4000 x 2300 mm 400 mm 810 mm 1800 mm max. ca. 1050 mm 5980 x 2450 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2000 mm 550 mm 17° Grad
Bereifung:	Größe	215 R 14 C 4-fach mit Ventilsensoren für RDK



- Achsen:** Knott-Schnellläuferachsen mit Nockenbremse, Blattfederaggregat und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Kurbel-Feststellbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet; Seitenanfahrtschutz, stärkerer Unterfahrtschutz gemäß ECE R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand aus Bordwandprofil feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; *versenkbare Zurrbügel mit 3000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,20m – bei einer Länge von 4,0m = 3 Paar) im Seitenprofil außen liegend montiert, Zurrbügel alle 60cm möglich*, in den Ecken Zurrhaken/-mulden mit 4000daN. Boden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 34mm stark; hintere Ladefläche auf ca. 0,80m abgeschrägt, Durchfahrbreite ca. 2,20m
- Abstützung:** vorne ein verstellbares Stützrad, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; Gasdruckrampenheber für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschluss verriegelbar
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrolle (RDK)**, 2 Hemmschuhe mit Halter; Anti-Spray Matten, EG-Typgenehmigung, Zulassungspapiere