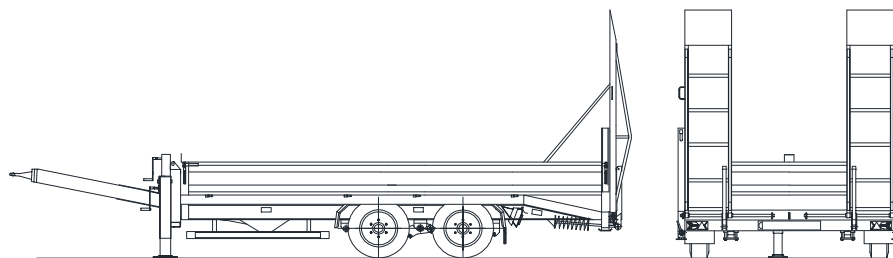


Bestell-Nr. 664/11900

Tandem-Überfahr-Tiefloader mit seitenverstellbaren Rampen, EG-Typgenehmigung

| | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Gewichte: | Gesamtgewicht davon Stützlast – <i>abhängig vom Zugfahrzeug, bitte angeben!</i> Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca. | 11900 Kg 1000 kg 9200 kg 2700 kg |
| Maße: | Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca. | 5000 x 2450 mm 400 mm 880 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7150 x 2550 mm |
| Rampen: | Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca. | 2500 mm 600 mm 14° Grad |
| Bereifung: | Größe | 235/75 R 17,5 4-fach mit Ventilsensoren für RDK |



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsfreiem Parabelfederaggregat mit Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit **TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar; Seitenanfahrtschutz, verstärkter Unterfahrtschutz gem ECE R58-03
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand aus Bordwandprofil feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; **versenkbare Zurrbügel mit 3000daN nach UVV/VSG** (im Abstand von ca. 1,20m – bei einer Länge von 5,0m = 4 Paar) im Seitenprofil außen liegend montiert, Zurrbügel alle 60cm möglich, in den Ecken Zurrhaken/-mulden mit 4000daN. **Lärchenholzboden 40mm** stark, imprägniert, mit Nut und Feder; hintere Ladefläche ca.1,00m abgeschrägt, **Eckpfosten hinten bis zur Oberkante der Ladefläche abnehmbar, Stahlblech seitlich abnehmbar – Durchfahrbreite unbeschränkt**
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar, **mit Zurrgurten zusätzlich gesichert**
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrtschutz angebaut, **LED-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten**); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrolle (RDK)**, 2 Hemmschuhe mit Halter; Anti-Spray Matten, EG-Typgenehmigung; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104