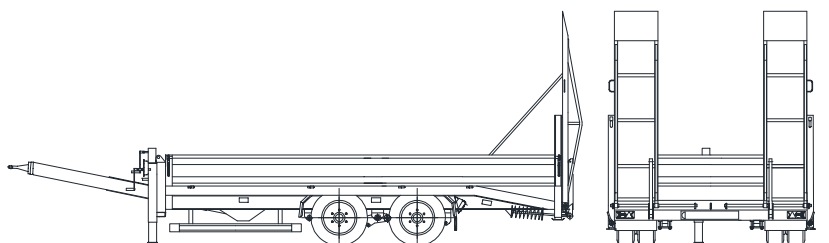


Bestell-Nr. 674/11900

Tandem-Überfahr-Tiefloader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast - <i>abhängig vom Zugfahrzeug, bitte angeben!</i> Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	11900 Kg 1000 kg 9150 kg 2750 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	5000 x 2450 mm 400 mm 850 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7150 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 14° Grad
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 8-fach mit Ventilsensoren für RDK



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsfreiem Parabelfederaggregat mit Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit **TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet, Seitenanfahrtschutz, verstärkter Unterfahrtschutz gem ECE R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand aus Bordwandprofil feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; *versenkbare Zurrbügel mit 3000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,20m – bei einer Länge von 5,0m = 4 Paar) im Seitenprofil außen liegend montiert, Zurrbügel alle 60cm möglich*, in den Ecken Zurrhaken/-mulden mit 4000daN. **Lärchenholzboden 40mm** stark, imprägniert, mit Nut und Feder; hintere Ladefläche ca.1,00m abgeschrägt, **Eckpfosten hinten bis zur Oberkante der Ladefläche abnehmbar, Stahlblech seitlich abnehmbar – Durchfahrbreite unbeschränkt**
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spanverschlüssen verriegelbar, **mit Zurrgurten zusätzlich gesichert**
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrtschutz angebaut, **LED-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten**); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrolle (RDK)**, 2 Hemmschuhe mit Halter; AntiSpray Matten, EG-Typgenehmigung; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104