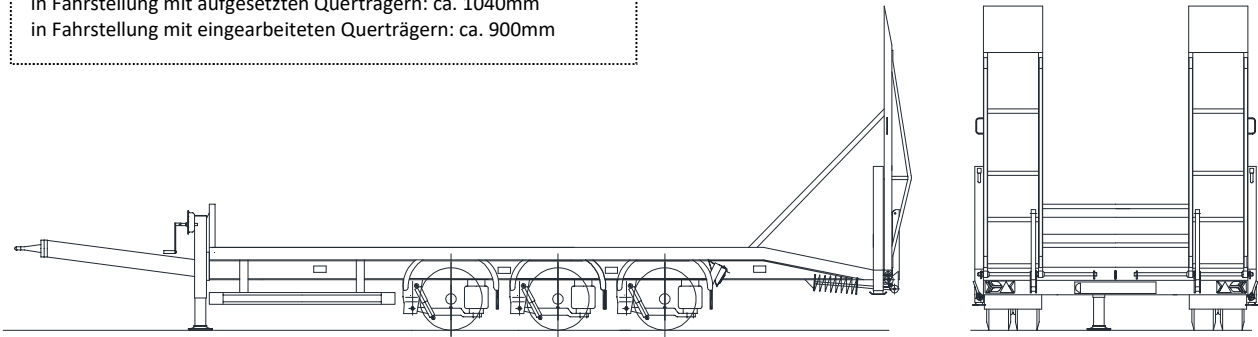


Bestell-Nr. 689/25000

Tridem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift, luftgedert, ohne seitliche Bordwände, Eckpfosten steckbar

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	25000 kg 1000 kg 20200 kg 4800 kg
Maße:	Lademaß ca. (Länge x Breite) Ladehöhe unbeladen ca. (s. Kasten unten) Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen max. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	6200 x 2550 mm 1005 mm 1800 mm nach Angabe 8380 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 15° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 12-fach mit Ventilsensoren für RDK

Ladehöhen mit *Luftfederung*:
in Fahrstellung mit aufgesetzten Querträgern: ca. 1040mm
in Fahrstellung mit eingearbeiteten Querträgern: ca. 900mm



Serienmäßig ausgestattet mit:

- Schnellläufer-Achsen mit Luftfederaggregat mit Heben und Senken
- Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägniertem Fichtenholz mit Nut und Feder (44mm) und Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten
- EBS-Bremsanlage mit automatischer Parkbremse (TEM) und Federspeicherbremse
- Reifendruckkontrolle (RDK/TPMS)
- Stahlrampen auf die Nutzlast des Tiefladers ausgelegt, mit Federhebewerk als Hebeunterstützung
- Zurrkästen mit 4000daN Zurrkraft im Abstand von 1,25m auf jeder Seite der Ladefläche eingearbeitet, in den Ecken Zurrösen mit 7000daN Zurrkraft
- Beleuchtung eingebaut im Unterfahrschutz
- Lackiert im RAL-Ton nach Wunsch / Feuerverzinkung gegen Aufpreis möglich

Technische Beschreibung

Bestell-Nr. 689/25000

Tridem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift, luftgefedert, ohne seitliche Bordwände, Eckpfosten steckbar

- Achsen:** Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsarmen Luftfederaggregat mit Heben und Senken
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage EBS (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, zweifach verstellbar, mittlere Kupplungshöhe ca. 850 / 1050mm, mittels Steckbolzen zu arretieren, mit LKW-DIN Zugöse (50mm); *(folgende V-Werte sind am Zugfahrzeug erforderlich: mit Luftfederung 59,1kN, mit mechanischer Federung: 78,4kN, Dc-Wert 123kN; gilt bei o.g. Längen)*
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus warmgewalzten IPE-Profilstahl Güte S355, elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet; Seitenanfahrerschutz, verstärkter Unterfahrerschutz gem ECE R58-03
- Aufbau:** Stirnwand aus Stahlbordwand feststehend. Zurrkästen mit 4000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken versenkte Zurrösen mit 7000daN. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark sowie Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten; hintere Ladefläche ca.1,00m abgeschrägt, **Eckpfosten hinten bis zur Oberkante der Ladefläche abnehmbar, Stahlblech seitlich abnehmbar – Durchfahrbreite unbeschränkt**
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei verstärkte Abstellstützen in den Eckpfosten mit Sicherungsriegel
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar, **mit Zurrgurten zusätzlich gesichert**
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte mit integriertem Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlussleuchte geschützt im Unterfahrerschutz angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Kennzeichen- und Umrißleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrolle (RDK)**, 2 Hemmschuhe mit Halter; Anti-Spray Matten, TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104