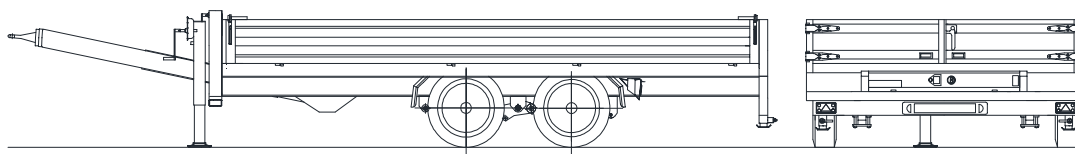


Bestell-Nr. 692/8900

Tandem-Überfahr-Tiefloader mit einschiebbaren Alu-Verladeschienen, EG-Typgenehmigung

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	8900 kg 500 kg 6800 kg 2100 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	5000 x 2450 mm 400 mm 850 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7000 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	3300 mm 400 mm 15° Grad
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 4-fach mit Ventilsensoren für RDK



- Achsen:** GFA-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und Blattfederaggregat mit Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit **TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet; Seitenanfahrerschutz, verstärkter Unterfahrerschutz gem R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; Rückbordwand als zweiteilige Flügeltür; Eckpfosten mit der Flügeltür steckbar; *versenkbare Zurrbügel mit 3000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,20m – bei einer Länge von 5,0m = 4 Paar) im Seitenprofil außen liegend montiert, Zurrbügel alle 60cm möglich*, in den Ecken vorne Zurrhaken (4000daN), hinten Zurrkästen mit 4000daN; Boden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** Alu-Verladeschienen auch für Kettenfahrzeuge geeignet; einschiebbar unter der Ladefläche, rollend gelagert; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe; Traglast/Pair 9000kg; Gewicht ca. 56kg je Stück; incl. Einschiebvorrichtung im Fahrzeugrahmen
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im UFS angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrolle (RDK)**, 2 Hemmschuhe mit Halter; Anti-SprayMatten, EG-Typgenehmigung; Zulassungspapiere