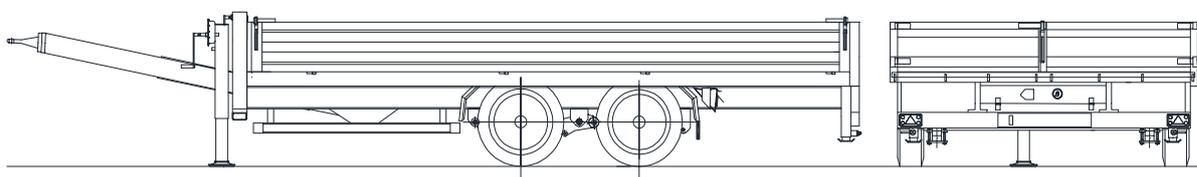


**Bestell-Nr. 695/11900**

## Tandem-Überfahr-Tieflader mit einschiebbaren Alu-Verladeschienen

|            |   |   |
|------------|---|---|
| Gewichte:  | Gesamtgewicht<br>davon Stützlast<br>Nutzlast in Serienausstattung ca.<br>Leergewicht ca.  | 11900 Kg<br>1000 kg<br>9400 kg<br>2500 kg   |
| Maße:      | Lademaß innen ca. (Länge x Breite)<br>Bordwandhöhe ca.<br>Ladehöhe unbeladen ca.<br>Deichsellänge ca.<br>Kupplungshöhe unbeladen ca.<br>Gesamtmaße Länge x Breite ca. | 5000 x 2450 mm<br>400 mm<br>880 mm<br>1800 mm<br>max. ca. 1020 mm<br>7000 x 2550 mm |
| Rampen:    | Länge ca.<br>Breite ca.<br>Auffahrwinkel ca.  | 3500 mm<br>400 mm<br>14° Grad   |
| Bereifung: | Größe   | 235/75 R 17,5 4-fach<br>mit Ventilsensoren für RDK                                  |



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsfreiem Parabelfederaggregat mit Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit **TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet; Seitenanfahrerschutz, verstärkter Unterfahrerschutz gem ECE R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; Rückbordwand als zweiteilige Flügeltür; Eckpfosten mit der Flügeltür steckbar; *versenkbare Zurrbügel mit 3000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,20m – bei einer Länge von 5,0m = 4 Paar) im Seitenprofil außen liegend montiert, Zurrbügel alle 60cm möglich*, in den Ecken vorne Zurrhaken, hinten Zurrkästen mit 4000daN; **Lärchenholzboden 40mm** stark, imprägniert, mit Nut und Feder
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** Alu-Verladeschienen auch für Kettenfahrzeuge geeignet; einschiebbar unter der Ladefläche, rollend gelagert; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe; Traglast/Paar 9000kg; Gewicht ca. 59kg je Stück; incl. Einschiebvorrichtung im Fahrzeugrahmen
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrerschutz angebaut, **LED-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten**); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrolle (RDK)**, 2 Hemmschuhe mit Halter; AntiSprayMatten, EG-Typgenehmigung; Zulassungspapiere