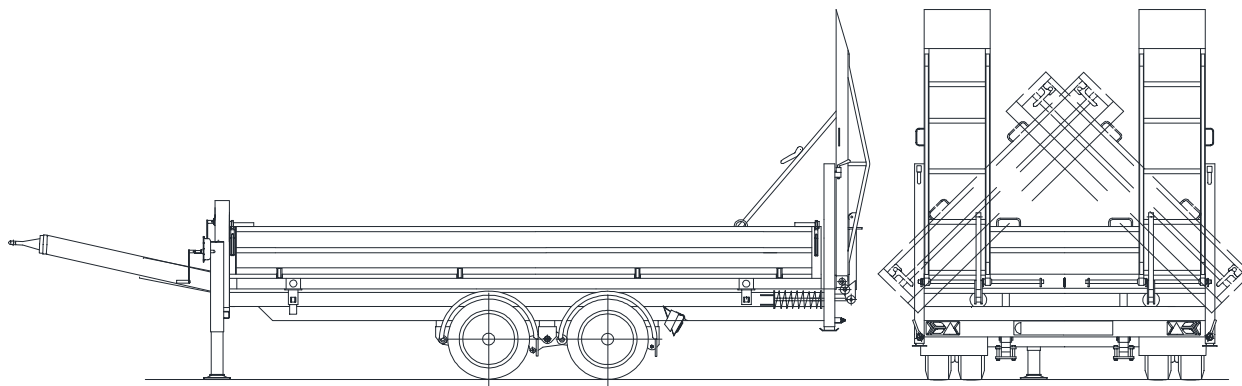


**Bestell-Nr. 899/18000**

## Tandem-Zweiseitenkipper und Tieflader, mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	18000 kg 1000 kg 13600 kg 4400 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	5000 x 2420 mm 450 mm 980 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7350 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2700 mm 600 mm 17° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel seitlich ca. Ölbedarf ca.	45° Grad 9,0 Liter
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 8-fach mit Ventilsensoren für RDK



Serienmäßig ausgestattet mit:

- HARDOX-Boden Güte 450
- EBS-Bremsanlage mit automatischer Parkbremse (TEM) und Federspeicherbremse
- Reifendruckkontrolle (RDK/TPMS)
- Stahlrampen ausgelegt auf die Nutzlast des Kippers mit Holzbelag, einfach bedienbar dank robustem, wartungsarmen Rampenfederhebewerk
- 4 Paar Zurrpunkte auf jeder Seite der Ladefläche
- Beleuchtung eingebaut im Unterfahrschutz
- Zweifarbig lackiert im RAL-Ton nach Wunsch

**Bestell-Nr. 899/18000**

### Tandem-Zweiseitenkipper und Tieflader, mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift

<b>Achsen:</b>	Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse, wartungsfreiem Parabelfederaggregat und Lastausgleich
<b>Bremsanlage:</b>	Druckluftbremsanlage <b>EBS</b> (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit <b>TEM</b> (automatische Parkbremse), Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und <b>Federspeicherbremse</b>
<b>Zugeinrichtung:</b>	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (50mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
<b>Fahrgestell:</b>	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt, verstärkter Unterfahrschutz gem ECE R58-03
<b>Aufbau:</b>	Brückenboden <b>aus einer Tafel HARDOX® der Güte 450</b> ; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); rundum lasergeschweißte Stahlbordwände aus Feinkornstahl, seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand steckbar sowie hinter der Stirnwand für den Transport arretierbar; 2 Paar Zurrmulden (2500daN) im Boden (mittig) eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken (5000daN), hinten Zurringe (5000daN) aufgeschweißt; Eckpfosten feststehend, Durchfahrbreite ca. 2,35m
<b>Hydraulik:</b>	Motorhydraulisch; mit zwei 4-stufigen Kippzylindern und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß
<b>Abstützung:</b>	vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten 2 Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
<b>Rampen:</b>	seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung; während des Kippvorgangs bleiben die Rampen senkrecht stehen
<b>Elektrik:</b>	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, <b>LED</b> - Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24V, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
<b>Lackierung:</b>	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
<b>Zubehör:</b>	<b>Reifendruckkontrolle (RDK)</b> , 2 Hemmschuhe mit Halter; AntiSpray Matten; Vollkotflügel, EG-Typgenehmigung; Zulassungspapiere, Konturmarkierung gem. ECE R 104

**Bestell-Nr. 899/18000**

**Tandem-Zweiseitenkipper und Tieflader, mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift**

Benennung	Bestell-Nr.	Bezeichnung	€
<b>Standardausführung</b>			
	899/18000	Tandem-Zweiseitenkipper und Tieflader, mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift	<b>39.950,00</b>
<b>Zubehör</b>			
Auflastung	G00-899	Auflastung auf 19.000 kg Gesamtgewicht; Nutzlast dann ca. 14600kg	<b>110,00</b>
Lademaße	Z00-899	Ladeflächenverlängerung um 50cm (bei Längen von >6m ist die Ladehöhe 20mm höher und der Auffahrwinkel etwas steiler)	<b>940,00</b>
Räder	Z01-080	Ersatzrad 235/75 R 17,5	<b>390,00</b>
	Z01-150	Ersatzradhalter an der Stirnwand	<b>210,00</b>
Achsen	Z02-055-3	Luftfederung mit Heben und Senken, mit Fangseilen montiert	<b>500,00</b>
Bremsen	Z03-150	Duomatic-Kupplung	<b>80,00</b>
	Z03-900	Infocenter und Diagnosetool, installiert – liefert Daten zur Laufleistung, zur Achslast, zum Beladungszustand, zu Serviceintervallen und Bremsbelagverschleiß etc.; mit LED-Warnleuchte bei Fehlern	<b>450,00</b>
Zugvorrichtung	Z04-210	Starre Zugdeichsel mit LKW-DIN-Zugöse, 3x um 80mm verstellbar; mittlere Kupplungshöhe nach Angabe ( <i>anstelle Höhenverstellung</i> ) ( <i>nicht mit COC!</i> )	<b>600,00</b>
	Z04-046	Schwenkkopf mit Zugösen 40mm und 50mm (V-Wert 60,7/73,5kN)	<b>3.350,00</b>
Aufbau	Z05-012	Bordwanderhöhung auf 45cm – Preis je m	<b>6,00</b>
	Z05-028	Laubaufsatz, 70cm hoch, aus gestanzten Lochblechen, aufsteckbar, seitlich und hinten pendelnd, bei ungeteilten Bordwänden	<b>4.700,00</b>
	Z05-040	Arretierung für abgeklappte Stahlseitenbordwand; vorne rechts oder nach Absprache	<b>270,00</b>
	Z05-030	Geteilte Bordwände, steckbare Mittelrungen (ab 5,50m Länge erforderlich!)	<b>540,00</b>
	Z05-060	1 Paar zusätzliche Zurrmulden im Anhängerboden (2500daN)	<b>110,00</b>
	Z05-043	1 Paar Warnmarkierungen an den Ecken (DIN 30710)	<b>100,00</b>
	Z05-083	Zentralverriegelung; Bordwände links und rechts pendelnd und abklappbar (bei ungeteilten Bordwänden)	<b>800,00</b>
	Z05-090	Federheber für Seitenwände	<b>300,00</b>
	Z05-102	HARDOX®-Boden in stärkerer Ausführung bei 5m Länge	<b>1.200,00</b>
	Z05-120	Eckpfosten hinten bis zur Oberkante der Ladefläche abnehmbar; Zurrgurte zur Sicherung der Rampen; für eine Durchfahrbreite >2,35m	<b>310,00</b>
	z05-670	Netzhaken – ca. alle 40cm an den Bordwänden angebracht, zum Einhängen eines Laubnetzes für die Ladungssicherung	<b>275,00</b>
	z05-4XX	Verschiedene Werkzeugkisten – Maße, Ausführungen und Preise in gesonderter Auflistung <b>weiteres Zubehör für die Ladungssicherung auf separatem Preisblatt!</b>	<b>s. Beiblatt</b>
Hydraulik	Z06-010	Kugelsperrventil für hydraulische Druckleitung	<b>85,00</b>
	Z06-020	Schraub-Abreißkupplung; anstelle Steckkupplung, einkreisig	<b>320,00</b>
Rampen	Z07-150	Rampen mit verzinkten Gitterrosten anstelle Holzbelag	<b>460,00</b>
	Z07-450	Hydraulische Rampenheber (motorhydraulisch); Voraussetzung: Zugfahrzeug hat 2-Kreis Hydrauliksystem für Vor- und Rücklauf	<b>auf Anfrage</b>
	Z07-452	Installation eines Umschaltventils von Zweikreis-Hydraulik der Rampenheber auf Einkreis Hydraulik der Kippbrücke	<b>300,00</b>
Lackierung		Chassis im Tauchbad feuerverzinkt anstelle lackiert; alle nicht verzinkten Teile wie Zugbaum, Achsen und div Anbauteile lackiert in RAL 9006 weissaluminium	
	Z08-212	bei 5,0m Ladeflächenlänge - netto	<b>NETTO 870,00</b>
	Z08-213	bei 5,5m Ladeflächenlänge – netto	<b>NETTO 930,00</b>
	Z08-219	bei 6,0m Ladeflächenlänge - netto	<b>NETTO 1000,00</b>
Elektrik	Z09-320	Voll-LED Lichtanlage 24V – Abstimmung mit Zugfahrzeug erforderlich!	<b>150,00</b>

Sondermaße auf Anfrage!

Preise zzgl. MwSt

Lieferung ab Werk. Technische Änderungen vorbehalten. Hinweis: Zusatzausrüstungen verändern das Eigengewicht und die Nutzlast. Stand: 02/2024