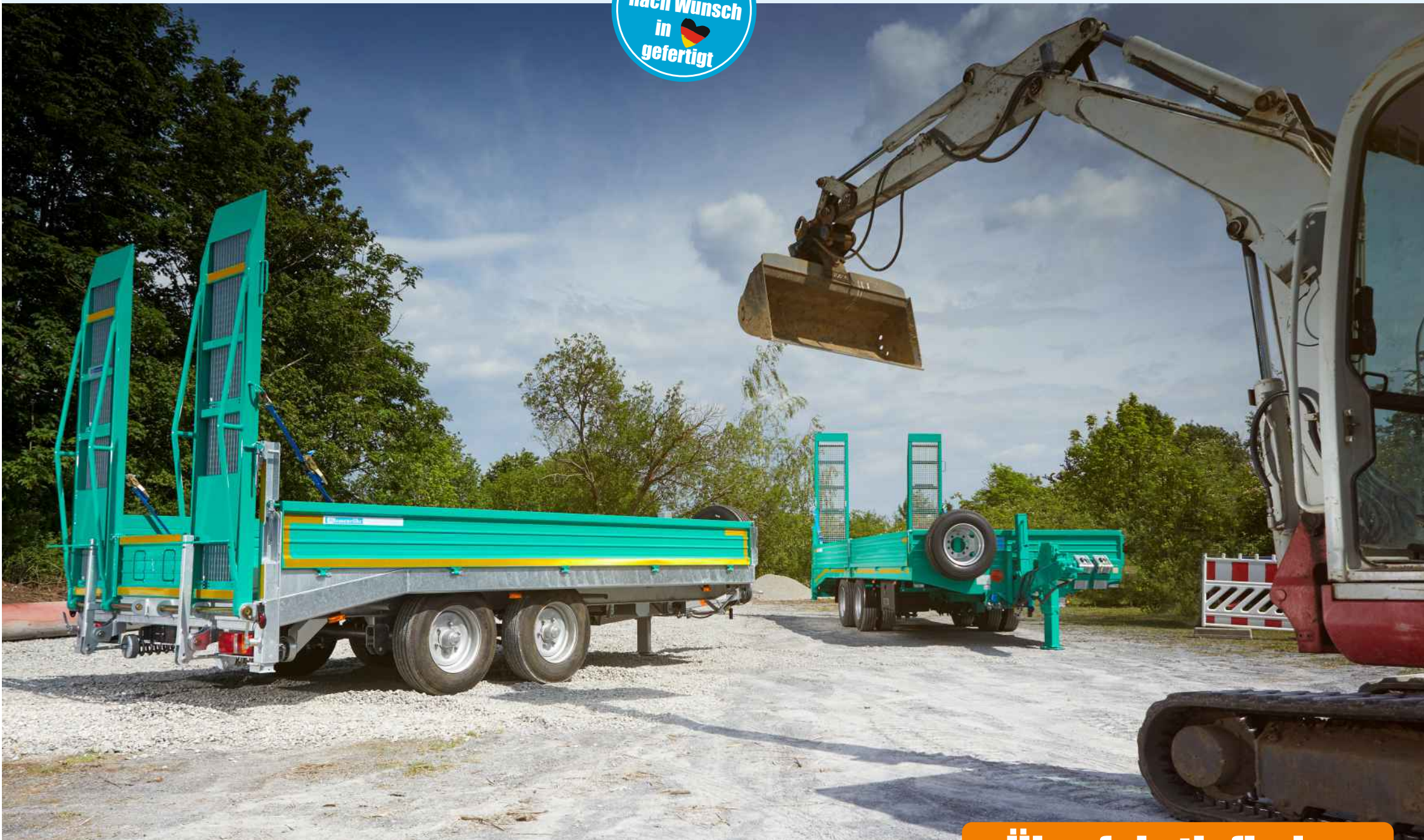


Zeit, etwas zu bewegen !

Ihr
Anhänger
nach Wunsch
in 
gefertigt

Blomenröhr
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



Überfahrtieflader



Fahrzeuge
lackiert oder
feuerverzinkt
lieferbar!

Das Plus der Blomenröhr-Überfahrtieflader – darum sind sie langlebiger:

- 1 Die stabilen Laderampen sind mit einem Unterzug versehen. Es wird eine hohe Tragkraft (> als Nutzlast des Tiefladers) und Stabilität erreicht
- 2 Die Rampen können seitlich verstellt werden
- 3 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung, verstärkt ab 18t GG
- 4 Unter der Ladefläche angebrachtes Federhebewerk ist äußerst wartungsarm und rückschonend zu bedienen (> 10t GG)
- 5 Abschrägung der Ladefläche am Heck ermöglicht einen geringen Auffahrwinkel für eine optimale Be- und Entladung
- 6 Hochwertige verzinkte Bordwandverschlüsse sichern Rampen und Seitenwände ruck-zuck
- 7 Die Eckpfosten und das Dreiecksblech sind steckbar und sorgen für eine unbegrenzte Auffahrbreite
- 8 Leuchten sind im Unterfahrschutz geschützt angebracht. LED-Seiten-, Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 9 Lasergeschweißte Stahlbordwände

Überfahrtiefladertypen	645/5000	652/8900	664/11900	674/11900	682/14000	688/18000
Bereifung	einfach	einfach	einfach	zwilling	zwilling	zwilling
Gesamtgewicht in kg	5000	8900	11900	11900	14000/15000	18000/19000
Nutzlast * in kg ca.	3400	6650	9200	9150	10800/11800	14000/15000
Ladefläche innen in mm *	4000x2300	5000x2450	5000x2450	5000x2450	5000x2450	6200x2450
Ladehöhe unbeladen in mm ca. *	810	850	880	850	900	980
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis *	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Hebeunterstützung Rampen	Gasdruck	Gasdruck	Federheber	Federheber	Federheber	Federheber
Holzboden aus Nadelholz (Fichte oder Lärche)	einfach 34mm	einfach 44mm	einfach 44mm	einfach 44mm	einfach 40mm	einfach 50mm
Bremssystem: Druckluft-/Parkbremse	EBS mit Kurbelbremse	EBS mit TEM	EBS mit TEM	EBS mit TEM	EBS mit TEM	EBS mit TEM
Reifendruckkontrolle	Ventilsensoren	Ventilsensoren	Ventilsensoren	Ventilsensoren	Ventilsensoren	Ventilsensoren
Federung *	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung
Zugösendurchmesser in mm	40	40	40	40	40/50	50/50
Eckpfosten hinten	fest	fest	steckbar	steckbar	steckbar	steckbar

* in Standardausstattung



Mit EBS/
RDK +
Telematik

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Standardausstattung

Überfahrtiefadertypen	687/21000	689/25000
Bereifung	zwilling	zwilling
Gesamtgewicht in kg	21000	25000/28000
Nutzlast * in kg ca.	16800	20200/22500
Ladefläche innen in mm *	6200x2450 mit Bordwänden	6200x2550 ohne Bordwände
Ladehöhe unbeladen in mm (aufgesetzte/eingearbeitete Querträger) ca. *	1020/ 900	1040/ 920
Zugdeichsel höhenverstellbar auf Kupplungshöhe ca. in mm*	850/ 1050	850/ 1050
Hebeunterstützung Rampen	Federheber	Federheber
Holzboden aus Nadelholz (Fichte/Lärche, Siebdruck)	doppelt 68mm	doppelt 68mm
Bremssystem: Druckluft-/ Parkbremse	EBS mit TEM	EBS mit TEM
Reifendruckkontrolle	Ventilsensoren	Ventilsensoren
Federung *	Luftfederung mit Heben/Senken	Luftfederung mit Heben/Senken
Zugösendurchmesser in mm	50	50
Eckpfosten hinten	steckbar	steckbar



Tridem Typ 689/25000 mit bis zu 28t Gesamtgewicht und 22,5t Nutzlast:

mit
Lift- und
Lenkachse

* in Standardausstattung

Das Plus der Blomenröhr-Überfahrtiefader – darum sind sie langlebiger:

- 10 Enge Anordnung der Quertraversen und Rahmeneinzelfertigung garantieren eine hohe Punktlast und lange Lebensdauer
- 11 Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, alle Bauteile elektrisch verschweißt
- 12 Gute Ladungssicherung: versenkte Zurrhaken alle 0,6/1,2m im Seitenprofil eingearbeitet
- 13 Zusätzlich Zurrhaken in den Ecken
- 14 Die Zugeinrichtung ist über eine Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72-1,02m) (bis 18t GG) bzw verstellbar auf zwei Kupplungshöhen (21t/25t)
- 15 Stabile Stützwinde mit 12t Traglast mit Last- u. Schnellgang
- 16 Der stabile Holzboden aus Fichte o. Lärche mit Nut und Feder oder sogar mit Siebdruck-Oberboden garantiert Stabilität für höchste Punktlasten
- 17 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse TEM
- 18 Reifendruckkontrollsystem mit Telematikeinheit

Beim Ziehen eines 21t/25t Tandem- o. Tridem-Tiefaders gelten hohe Anforderungen an das Zugfahrzeug:

- Die V- und Dc-Werte an der Kupplung müssen entsprechend hoch sein
 - Die entsprechende Zentralachsanhängelast muß freigegeben sein
- Sprechen Sie uns an!

Tandem-Tiefader Typ 687/21000 mit 21t GG und 17t NL



mit
verstellbarer
Zugdeichsel;
feuerverzink-
bar

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Standardausstattung



Außenprofil mit doppeltem Lochbild „VarioFrame“ (2000daN Zurrkraft), erweiterbar mit Einschraub-Zurrbügeln (2500daN), TwistLock Container-Verriegelung und Querrohranschlag steckbar



Flexible Ladungssicherung durch mittlere Zurrchiene VarioO für verschiedene Anschlagmittel und Außenprofil mit doppeltem Lochbild „VarioFrame“



Mittlere Zurrchiene auf gerader Ladefläche mit drehbaren Zurrmulden mit 4000daN Zurrkraft, Alubordwände 40cm hoch, lackiert



Rungenschienen VarioStake auf der Ladefläche und als Heckabschluß eingearbeitet, Rungensteckvorrichtung seitlich, Außenprofil VarioFrame, Anfahrerschutz ausziehbar



Rungen VarioSave (verschiedene Längen erhältlich) mit Rungenmagazin an Stirnwand, Stahl-Werkzeugkiste aus Eigenfertigung mit Aludeckel



Rungenhalterung unter der Ladefläche mit Sicherung, Außenprofil VarioFrame



Stirnwanderhöhung aus Wellgitter, feuerverzinkt, steckbar, Tieflader mit Ersatzrad und Halter; Holzkeil zum Ausgleich der Schräge am Heck



Stirnwanderhöhung aus Lochblech, steckbar oder fest; Edelstahl-Werkzeugkiste seitlich untergebaut, geteilte Bordwände



Stirnwanderhöhung aus Stahlbordwand, zusätzlich mit Rahmenerhöhung; Stahl-Werkzeugkasten Eigenbau mit Alu-Deckel



Doppelter Staukasten vor der Ladefläche montiert, unteres Fach durch zwei Türen mit Schließung, oberes Fach mit Alu-Deckel von oben zu beladen; Zwischenboden aus Siebdruckplatte



Gitterroste in der Auffahrschräge und den Rampen, Steckungen seitlich auf Ladefläche, versenkbare Zurringe, Schwenköse 40/50mm



Überfahrrampen mit 3,5t Traglast, zur Überfahrt auf das Zugfahrzeug, mit Gasdruckdämpfern, verschiebbar. Nur mit festem oder hydraulisch höhenverstellbarem Zugbaum möglich



Geschlossene Ladebordwand mit Gitterrosten, mittig einmal geteilt, Planenverdeckgestell mit Schieberverdeck, Innenbeleuchtung und Rollplane hinten



Hydraulische Rampenheber in Kombination mit Elektro-Hydraulik Kompaktaggregat: doppelt wirkende Zylinder mit Rückschlagventil sind unter der Ladefläche geschützt angebracht und mit der Elektro-Hydraulikpumpe verbunden. Die Zylinder werden über die Funkfernsteuerung betätigt. Steuerung der Rampen einzeln oder beide gleichzeitig möglich.



Elektro-Hydraulik-Kompaktaggregat, 24-Volt, mit 2200W Leistung-für die Bedienung der hydraulischen Rampenheber, incl. Funkfernbedienung! Verbaut in einer Kunststoff-Werkzeugkiste auf der Beifahrerseite des Tiefladers, 2-polige NATO-Steckdose an Stirnwand angebracht, Zuleitung zur Pumpe



Auf 80cm verbreiterte Rampen mit HEGE-Gummibelag mittig; vorne teleskopierbare Ablage für das Fräsenladeband, HEGE-Belag auch in Auffahrsschräge möglich!



Verbreiterte und verlängerte Rampen mit Federhebewerk zu bedienen, ganz zusammenschiebbar, Alu-Bordwände mittig geteilt, mit Warnmarkierung



Doppelte Gasdruckdämpfer als Hebeunterstützung

Rampen und Rampenhebewerke

Überfahrtiefladertypen mit eingeschobenen Rampen	692/8900	695/11900
Bereifung	einfach	einfach
Gesamtgewicht in kg	8900	11900
Nutzlast * in kg ca.	6800	9400
Ladefläche innen in mm *	5000 x 2450	5000 x 2450
Ladehöhe unbeladen in mm ca. *	850	880
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis *	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Traglast in kg (pro Paar) Maße in mm der Alu-Auffahrrampen	9000kg 3300 x 400	9000kg 3500 x 400
Holzboden aus Nadelholz (Fichte/Lärche)	einfach 44mm	einfach 44mm
Bremssystem: Druckluft-/Parkbremse	EBS mit TEM	EBS mit TEM
Reifendruckkontrolle	Ventilsensoren	Ventilsensoren
Federung *	Parabelfederung	Parabelfederung
Zugösendurchmesser in mm	40	40
Eckpfosten hinten	steckbar	steckbar

* in Standardausstattung



Überfahrtieflader mit eingeschobenen Rampen

- 1 Enge Anordnung der Quertraversen und Rahmeneinzelfertigung garantieren eine hohe Punktlast und lange Lebensdauer
- 2 Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, alle Bauteile elektrisch verschweißt
- 3 Gute Ladungssicherung: versenkte Zurrhaken alle 0,6/1,2m im Seitenprofil eingearbeitet. Zusätzlich Zurrhaken/-mulden in den Ecken. Oder Außenprofil mit doppeltem Lochbild (alle 20cm) möglich!
- 4 Die Zugeinrichtung ist über eine Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72-1,02m). Stabile Stützwinde 12t Traglast mit Last- und Schnellgang
- 5 Der stabile imprägnierte Holzboden aus Fichten- o. Lärchenholz mit Nut und Feder schont Baumaschinen beim Transport.
- 6 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse TEM; Reifendruckkontrollsystem mit Telematikeinheit
- 7 Alu-Verladeschienen mit 8/9t Traglast unter der Ladefläche eingeschoben, sind durch eine Klappe mit Schloß diebstahlsicher zu verriegeln; die Rampen werden auf Rollen ausgezogen und können hinten in der Welle abrutschsicher eingehängt werden
- 8 Zweiflügelige Flügeltür – die Rampen können ohne abzulegen in der Welle auf jeder Breite eingehängt werden
- 9 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- 10 Eckpfosten sind steck- und abnehmbar
- 11 Leuchten sind im Unterfahrerschutz geschützt angebracht. LED-Seiten und Kennzeichenleuchten
- 12 Lasergeschweißte Stahlbordwände



Überfahrtieflader
mit eingeschobenen Rampen



➤ Dieser **Kombinationstieflader** deckt viele Anwendungsfälle am Bau ab. Neben Maschinen und Langmaterial können mit diesem Tieflader auch Abrollcontainer transportiert werden!

Im Boden sind Mulden nach Maß eingearbeitet. Der Hakenlift-LKW fährt rückwärts die Rampen ein Stück hoch und schiebt den Abrollcontainer auf die Ladefläche. Die Containerrollen laufen über aus Stahlblech verstärkte Laufflächen entlang der Führungsschienen (steckbar) und versinken in den Mulden, so dass die Kufen des Containers plan auf den Laufflächen aufliegen. Die Abrollcontainer müssen nur noch vorne und hinten mit Zurrketten gesichert werden. Vorne ist der Tieflader auf beiden Seiten mit 12t Getriebestützwinden abgestützt.

Der Tieflader kann auch mit TwistLocks für Containertransporte ausgestattet werden!



**Kombinationstieflader für
Abrollcontainer+Maschinen**

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31
59590 Geseke | Deutschland
Tel. +49 2942 57997-70
Fax +49 2942 57997-77
info@blomenroehr.com  
www.blomenroehr.com