

**Zeit, etwas zu bewegen !**

Ihr  
Anhänger  
nach Wunsch  
in   
gefertigt

**Blomenröhr**  
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



**Drei- und Zweiseitenkipper**

## Tandem-Dreiseitenkipper Typ 863/8900 mit 6,45t/6,95t NL



Serienmäßig mit HARDOX® 450-Boden

Dreiseitenkipper-Typen	845/5000	863/8900	884/11900	887/14000	888/14000
Gesamtgewicht in kg	5.000 / 5.500 kg	8.900 / 9.500 kg	11.900 kg* <sub>1</sub>	14.000 / 15.000 kg	14.000 / 15.000 kg* <sub>2</sub>
Nutzlast * in kg ca.	3.100 / 3.600 kg	6.450 / 6.950 kg	9.200 kg	10.750 / 11.750 kg	11.000 / 12.000 kg
Ladefläche innen in mm*	4.000 x 2.300 mm	4.500 x 2.300 mm* <sub>3</sub>	4.500 x 2.300 mm* <sub>3</sub>	4.500 x 2.420 mm	4.500 x 2.420 mm
Gesamtmaße L x B ca. in mm*	6.000 x 2.450 mm	6.550 x 2.450 mm	6.550 x 2.450 mm	6.550 x 2.550 mm	6.550 x 2.550 mm
Bordwandhöhe seitlich / hinten in mm*	400 mm	400 mm	450 mm	450 mm	450 mm
Ladevolumen in m <sup>3</sup> *	3,7 m <sup>3</sup>	4,1 m <sup>3</sup>	4,7 m <sup>3</sup>	4,9 m <sup>3</sup>	4,9 m <sup>3</sup>
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	850 mm	880 mm	930 mm	1.040 mm	1.100 mm
Bereifung	einfach	einfach	einfach	zwilling	einfach
Bereifungsgröße	215 R 14 C	215/75 R 17,5	235/75 R 17,5* <sub>1</sub>	215/75 R 17,5	285/70 R 19,5* <sub>2</sub>
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von - bis*	0,72 - 1,02 m				
Rampentraglast pro Paar*	3.500 kg	8.000 kg	9.000 kg* <sub>4</sub>	9.000 kg* <sub>4</sub>	9.000 kg* <sub>4</sub>
Rampen unter der Ladefläche eingeschoben	Rampen mittels Klappe mit Schloß gesichert				
Rampenlänge/-breite in mm	3.000 x 300 mm	3.300 x 400 mm	3.500 x 400 mm	3.500 x 400 mm	3.500 x 400 mm
Gewicht pro Rampe*	37 kg	54 kg	56 kg	56 kg	56 kg
Bordwandstärke	aus 2,5mm profiliertem Stahlblech				
Boden*	Stahlblech QSTE 380	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450
Federung*	Parabelfederaggregat	Parabelfederaggregat	Parabelfederaggregat	Parabelfederaggregat	Parabelfederaggregat
Bremssystem - Druckluftbremse/Parkbremse	ABS/EBS MV mit Kurbelbremse	EBS Multivoltage mit Federspeicher/TEM			

\* in Standardausstattung

\*<sub>1</sub> Ablastung und Breitreifung 355/60R18 möglich

\*<sub>2</sub> Auflastung mit Breitreifung 385/55R19,5 möglich

\*<sub>3</sub> Verbreiterung auf 2,42m Innenmaß möglich

\*<sub>4</sub> Rampen mit 10 oder 12t Traglast wählbar, Ladehöhe verändert sich

### Das Plus der Blomenröhr-Kipper – darum sind sie langlebiger:

- 1 Markenachsen der Hersteller BPW, Gigant, GFA oder Knott mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat
- 2 Fahrgestell: das Chassis wird aus Formstahl (IPE) der Güte S355 hergestellt, alle Bauteile werden elektrisch verschweißt
- 3 Enge Anordnung der Verstrebungen der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer
- 4 Durchgängige Bodenplatte aus HARDOX® 450 (ab 8,9t GG): hohe Beanspruchbarkeit und ausgeprägte Resistenz gegen Verformung und Schläge
- 5 Die Zugeinrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich 0,72-1,02m); stabile Stützwinde mit 12t Traglast mit Last- und Schnellgang (ab 8,9t GG)
- 6 Die Alu-Verladeschienen mit hoher Traglast sind auf Rollen unter der Ladefläche eingeschoben und für die Verladung von Kettenfahrzeugen geeignet. Mit Abrutschsicherung.
- 7 Eine Klappe mit Verriegelungsschloß verschließt den Einschub für die Rampen diebstahlsicher.
- 8 Die Verladeschienen werden an einer Welle über die gesamte Kipperbreite an gewünschter Stelle eingehängt, um das Abrutschen zu verhindern.



Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

**Standardausstattung**

# Tandem-Dreiseitenkipper - der Alleskönner

Dreiseitenkipper-Typen	889/18000	890/18000-2
Gesamtgewicht in kg	18.000 / 19.000 kg	18.000 / 19.000 kg
Nutzlast * in kg ca.	14.000 / 15.000 kg	13.200 / 14.200 kg
Ladefläche innen in mm*	5.000 x 2.420 mm	5.500 x 2.420 mm
Gesamtmaße L x B ca. in mm*	7.030 x 2.550 mm	7.590 x 2.550 mm
Bordwandhöhe seitlich / hinten in mm*	450 mm	600 / 500 mm
Ladevolumen in m <sup>3</sup> *	5,4 m <sup>3</sup>	8 m <sup>3</sup>
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	1.110 mm	1.130 mm
Bereifung	zwilling	einfach
Bereifungsgröße	235/75 R 17,5	385/55 R 22,5
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von - bis*	0,72 - 1,02 m	0,72 - 1,02 m
Rampentraglast pro Paar*	9.000 kg* <sub>4</sub>	10.000 kg
Rampen unter der Ladefläche eingeschoben	Rampen mittels Klappe mit Schloß gesichert	Rampen mittels Klappe mit Schloß gesichert
Rampenlänge/-breite in mm	3.500 x 400 mm	3.500 x 400 mm
Gewicht pro Rampe*	56 kg	66 kg
Bordwandstärke	aus 2,5mm profiliertem Stahlblech	aus 2,5mm Stahl, seitlich innen verstärkt durch Rohr
Boden*	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450
Federung*	Parabelfederaggregat/ Luftfederung möglich	Parabelfederaggregat
Bremssystem - Druckluftbremse	EBS Multivoltage mit Federspeicher/TEM	EBS Multivoltage mit Federspeicher/TEM

## Tandem-Dreiseitenkipper Typ 890/18000-2 mit 13,2t/14,2t Nutzlast



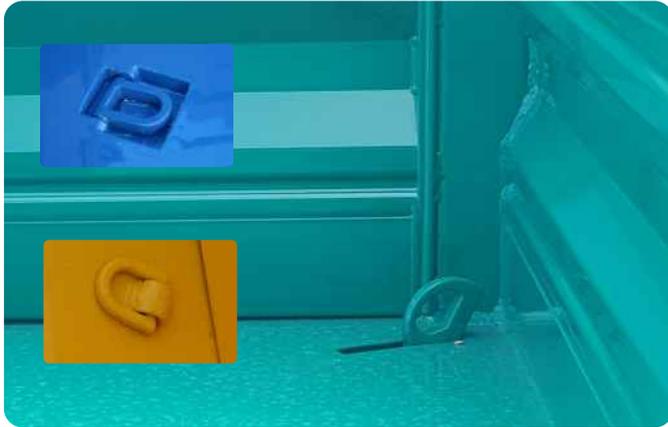
### Das Plus der Blomenröhr-Kipper – darum sind sie langlebiger:

- 9 Heckklappe mittels Zentralverriegelung zu öffnen
- 10 Gute Ladungssicherung: Zurrhaken vorne und Zurringe hinten in den Ecken; Zurrmulden mit 2500daN seitlich
- 11 Robuster, 4-stufiger Kippzylinder mit niedrigster Bauhöhe und automatischem Hubbegrenzer
- 12 Kugelkipplager mit Geräuschdämpfung und Niederhalter an allen vier Ecken der Kippbrücke
- 13 Die Leuchten sind im Unterfahrerschutz geschützt verbaut; LED-Seiten-, Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 14 Zwei teleskopierbare Stützfüße als hintere Abstützung sind auch in unebenem Gelände bedienbar
- 15 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse TEM (ab 8,9t GG)
- 16 Lasergeschweißte Stahlbordwände mit hochwertigen Verschlüssen, die dem harten Baustelleneinsatz angepasst sind; bei 18t GG Bordwände durch Innenrohr verstärkt

**Infobox:** HARDOX® 450 ist verschleißfester Stahl, der extrem biege- und abriebfest ist. Er ist durchgängig hart, von der Oberfläche bis tief in den Kern. Er bietet eine längere Lebensdauer und übertrifft die Erwartungen in anspruchsvollsten, extremen Verschleißumgebungen. Hochlegierte Stähle lassen sich aufgrund ihrer Eigenschaften nicht feuerverzinken!

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

**Standardausstattung**



Verschiedene Verzurreinrichtungen: statt Zurrmulden/-ösen mit 2500/4000/5000 oder 7000daN (kleine Bilder) sind auch klappbare Zurrösen mit 4000daN Zurrkraft wählbar, die in Zurrichtung im Kipperboden versenkt sind



Folgende Breitreifung zugelassen für 80km/h wählbar: Typ 884/11900 Breitreifung 355/60 R 18 (nur bei Breite von 2,42m); Typ 888/14000 Breitreifung 385/55 R 19,5 (notwendig bei Auflastung auf 15t GG); Typ 890/18000-2 mit Breitreifung 385/55 R 22,5  
Achtung: Ladeflächenhöhe verändert sich!



Alle Kipper können dank EBS Bremsanlage in Multivoltage-Ausführung auch problemlos von Schleppern/Treckern (12V) durch Verwendung einer zugelassenen Kabelverbindung Z03-304 gezogen werden! Ausstattung in Voll-LED Lichtanlage mit Adaptersteckern auf 15pol oder 7+7pol empfehlenswert.



Edelstahl-Werkzeugkiste abschließbar, seitliche Aufstieghilfe, Netzhaken und Federheber; feuerverzinktes Chassis und Zugdeichsel: die Leitungen werden im Zugrohr geschützt verlegt



Doppelter Staukasten, vor der Ladefläche auf dem ca. 60cm verlängerten Chassis montiert; Außenmaße: H 900xB 510xB 2550mm. Für das sichere Verstauen von Kleinmaterial u. Werkzeugen!



Stirnwanderhöhung aus Stahlbordwand oder Lochblech (steckbar) möglich, abschließbare Kunststoff-Werkzeugkisten in verschiedenen Größen, Netzhaken, Federheber, feuerverzinktes Chassis

➤ **Verschiedene Heckklappen-Ausführungen**



Rückwand als zweiteilige Flügeltür statt Pendelklappe, Türen seitlich einzuhängen, Öffnungsradius auf jeder Seite ca. 1,20m; mit Stahl-Zusatzbordwänden, Breitbereifung und TELL One Abrollplane



Rückwand als einteilige Flügeltür, die pendelt und abklappbar ist; Öffnungsradius beträgt ca. 2,40m



Pendelnde Rückwand als zweiteilige Flügeltür, nicht abklappbar, verstärkt durch Rahmenprofil - nur für Typ 890/18000-2, auch mit automatischer Heckklappenöffnung erhältlich; Voll-LED Beleuchtung, Chassis verzinkt

➤ **Verschiedene Zusatzbordwand-Ausführungen**



Laubaufsatz, 70cm hoch, aus gestanzten Lochblechen, aufsteckbar, seitlich und hinten pendelnd. Mit Verstärkungen und Ösen zum Ein- und Aushängen der Zusatzbordwände.



Häckselaufbau 120cm hoch, aus eloxierten Aluminiumprofilen, aufsteckbar, seitlich und hinten pendelnd. Vordere und hintere Bordwand abnehmbar; mit Ösen auf den Seitenwände zum Ein- und Aushängen.



Stahl-Zusatzbordwände, 400mm hoch, rundum; vorne feststehend, seitlich und hinten pendelnd; mit Netzhaken und Federhebern

**Sonderausstattung / Zubehör**

Serienmäßig  
mit HARDOX®  
450- Boden



## ➔ Das Plus der Blomenröhr-Kipper – darum sind sie langlebiger:

- 1 Markenachsen der Hersteller BPW oder Gigant mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat
- 2 Fahrgestell: das Chassis wird aus Formstahl (IPE) der Güte S355 hergestellt, alle Bauteile werden elektrisch verschweißt
- 3 Enge Anordnung der Verstrebungen der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer
- 4 Durchgängige Bodenplatte aus HARDOX® 450: hohe Beanspruchbarkeit und ausgeprägte Resistenz gegen Verformung und Schläge
- 5 Die Zuginrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich 0,72-1,02m); stabile Stützwinde mit 12t Traglast mit Last- und Schnellgang
- 6 Die stabilen Laderampen sind mit einem Unterzug versehen. Es wird eine hohe Tragkraft (> als Nutzlast des Tiefladers) erreicht. Verriegelung durch Spannverschlüsse.
- 7 Die Rampen können seitlich verstellbar werden und werden durch Spannverschlüsse verriegelt.
- 8 Zwei teleskopierbare Stützfüße als hintere Abstützung sind auch in unebenem Gelände bedienbar
- 9 Unter der Ladefläche angebrachtes Federhebewerk ist äußerst wartungsarm und rückschonend zu bedienen.
- 10 Die Eckpfosten können steckbar gestaltet werden und sorgen für eine unbegrenzte Auffahrbreite
- 11 Die Rückwand kann entnommen werden und für Maschinentransporte vorne hinter der Stirnwand eingesteckt werden.
- 12 Gute Ladungssicherung: Zurrhaken vorne und Zurringe hinten in den Ecken; Zurrmulden mit 2500daN seitlich
- 13 Kugelkipplager mit Geräuschkämpfung und Niederhalter an allen vier Ecken der Kippbrücke
- 14 Die Kippbrücke wird durch 2 stabile Kippzylinder mit geringer Bauhöhe und automatischem Hubbegrenzer betätigt.
- 15 Die Leuchten sind im Unterfahrerschutz geschützt verbaut; LED-Seiten-, Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 16 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse TEM (ab 8,9t GG)
- 17 Lasergeschweißte Stahlbordwände mit hochwertigen Verschlüssen, die dem harten Baustelleneinsatz angepasst sind

**Infobox:** Zweiseitenkipper sind dann zu empfehlen, wenn vorrangig schwere Maschinen transportiert aber auch Schüttgüter verfahren werden sollen. Die Kipperbrücke kann auf die benötigte Länge der Maschine angepasst werden. Die Rampen sind auf die Nutzlast des Kippers ausgelegt und können zudem bequem über das Federhebewerk bedient werden.

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

## Standardausstattung

# Tandem-Zweiseitenkipper - der komfortable Allrounder

Zweiseitenkipper-Typen	892/11900	895/11900	896/14000	899/18000
Gesamtgewicht in kg	11.900 kg*1	11.900 kg	14.000 / 15.000 kg	18.000 / 19.000 kg
Nutzlast * in kg ca.	8.750 kg	8.650 kg	10.600 / 11.600 kg	13.600 / 14.600 kg
Ladefläche innen in mm*	5.000 x 2.420 mm			
Gesamtmaße L x B ca. in mm*	7.350 x 2.550 mm			
Bordwandhöhe seitlich / hinten in mm*	400 mm	400 mm	400 mm	450 mm
Ladevolumen in m <sup>3</sup> *	4,8 m <sup>3</sup>	4,8 m <sup>3</sup>	4,8 m <sup>3</sup>	5,5 m <sup>3</sup>
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	930 mm	870 mm	890 mm	980 mm
Bereifung	einfach	zwilling	zwilling	zwilling
Bereifungsgröße	235/75 R 17,5	215/75 R 17,5	215/75 R 17,5	235/75 R 17,5
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von - bis*	0,72 - 1,02 m			
Rampenlänge/-breite in mm	2.700 x 600 mm	2.500 x 600 mm	2.500 x 600 mm	2.700 x 600 mm
Hebeunterstützung Rampen	Federheber	Federheber	Federheber	Federheber
Bordwandstärke	aus 2,5mm profiliertem Stahlblech			
Boden*	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450
Federung*	Parabelfederaggregat	Parabelfederaggregat	Parabelfederaggregat	Parabelfederaggregat
Bremssystem - Druckluftbremse/Parkbremse	EBS Multivoltage mit Federspeicher/TEM			

## ➤ Verschiedene Rampenausführungen



Typ 892/11900 mit Breitbereifung 355/60R18, doppelter Staukasten, auf 3,00m verlängerte Rampen, 1x klappbar, verzinktes Chassis, Voll-LED Lichtanlage, Gitterroste in den Rampen



Typ 899/18000 mit verlängerten Rampen mit HEGE-Gummibelag, 1x klappbar, motorhydraulisch absenkbar, Edelstahlkiste, Ablagebock für Baggerschaufel, Ersatzrad und Schwenköse 40/50mm



Typ 896/14000 mit Containerverriegelungen „TwistLock“ mit Abdeckung, verzinktem Chassis, verlängerter Kipperbrücke und geteilten Bordwänden



Typ 896/14000 mit verzinktem Chassis, verlängerter Kipperbrücke auf 6,20m, geteilten Bordwänden, großer Stahl-Staukasten an der Stirnwand

**Standardausstattung / Zubehör**



➤ **Ein Kipper für alle Transportgüter: Maschinen, Schüttgut, palettiertes Material und auch für Thermocontainer**

Der 19t Tandem-Dreiseitenkipper Typ 890/18000-2 mit 14,2t Nutzlast hat trotz großer Singlebereifung eine Ladehöhe von nur 1,13m und ist damit für den Maschinentransport dank eingeschobener Alu-Verladeschienen mit 10t Traglast und einer 5,50m langen Ladefläche optimal geeignet. Mit den 60cm hohen Bordwänden kann der Kipper 8cbm Schüttgut transportieren. Auch ein Asphalt-Thermocontainer mit 6cbm Kapazität kann geladen werden. Der Thermocontainer gilt als Ladung und darf bis zu über 1m hinten überstehen. Er wird mit Spanngurten auf der Ladefläche befestigt. Der heiße Asphalt lässt sich bei diesem Container dank Förderschnecke und Auslaufrutsche einfach und sauber ausbringen.



➤ **Rückwärtskippen automatisch vom Fahrerhaus aus:**

Die Rückbordwand „pendelnde Flügeltür“ kann auch über die automatische, pneumatische Heckklappenöffnung betätigt werden: beim Abkippen nach hinten geben zwei pneumatische Ventile das Signal an einen Zylinder, die Haken am Heck zu öffnen bzw. wieder zu verschließen. Die Ventile werden über das Druckluftsystem des Anhängers versorgt. Es sind keine weiteren Anschlüsse notwendig!



Sie finden hier ein Video über die pendelnde Rückbordwand und die automatische Heckklappenöffnung!

[www.blomenroehr.com/unsere-fahrzeuge-im-einsatz/](http://www.blomenroehr.com/unsere-fahrzeuge-im-einsatz/)

**Sonderausstattung Dreiseitenkipper  
Typ 890/18000-2**

**Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH**  
Schneidweg 31  
59590 Geseke | Deutschland  
Tel. +49 2942 57997-70  
Fax +49 2942 57997-77  
info@blomenroehr.com  
www.blomenroehr.com

