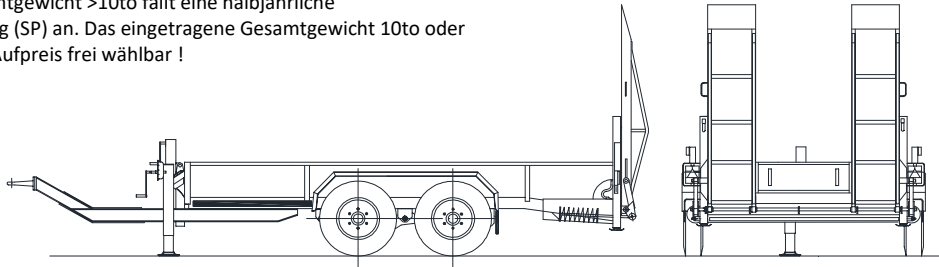


**Bestell-Nr. 568/10500**

**Tandem-Tieflader Typ „AWST“ mit seitenverstellbaren Rampen – speziell zum Transport von Staplern und Fräsen**

Gewichte:	Gesamtgewicht * davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	10500 Kg* 500 kg 8100 kg 2400 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4500 x 2000 mm 370 mm 730 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6650 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2200 mm 500 mm 12° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 4-fach

\*Bei einem Gesamtgewicht >10to fällt eine halbjährliche Sicherheitsprüfung (SP) an. Das eingetragene Gesamtgewicht 10to oder 10,5to ist ohne Aufpreis frei wählbar !



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt; Seitenanfahrerschutz, verstärkter Unterfahrerschutz gem. ECE R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände, an Stirn- und Seitenwänden profilverstärkt, alle Stahlteile verschweißt, Kotflügel aus gekantetem Tränenblech, fest angeschweißt und begehbar, Einsteckschütt zwischen den Auffharrampen aus einer 18mm starken Siebdruckplatte; Zurrhaken in den Ecken mit 4000daN, drei Paar Zurrmulden nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) mit 2500daN im Anhängerboden eingearbeitet; Lärchenholzboden, 50mm stark – für hohe Punktlasten geeignet; ca. 1m der Ladefläche hinten abgeschrägt
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebwerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar; Überfahrbleche steckbar zwischen Rampen und Ladefläche
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme, Zulassungspapiere, Konturmarkierung gem. ECE-R 104